

Concept Kort verslag van de 26^e bijeenkomst van de VN-SC

Datum: 2 juni 2022

Tijdstip: 10.00 – 11.30u

Locatie: Terneuzen

1. Agenda voor de Toekomst: roadmap

1.1 Onderzoek & Monitoring (O&M), incl. communicatie & participatie)

Het werkplan O&M 2022 is verder uitgevoerd:

Sediment

In 2022 wordt gewerkt aan een Plan van Aanpak 'Integraal Sedimentbeheer Schelde-estuarium'. Daarin worden de mogelijkheden verkend hoe met het toekomstig sedimentbeheer adaptief kan worden ingespeeld op de zeespiegelstijging.

Natuur

Voor natuur wordt verkend hoe de toekomstige doelstelling van robuuste en veerkrachtige Scheldenatuur operationeel kan worden gemaakt voor het beleid en beheer van het Schelde-estuarium. Ook is het initiatief genomen voor een update van het document dat Peter Herman en Marcel Stive 10 jaar geleden voor Vogelbescherming hebben geschreven over de Scheldenatuur.

Klimaat

Momenteel worden de verkennende modelstudies over het effect van zeespiegelstijging op waterbeweging, morfologie en sedimentbeheer afgerond en samen met de resultaten van de voorbije jaren samengevat. De resulterende systeemkennis zal aangewend worden om te beoordelen in welke mate het mogelijk is om de houdbaarheid van de huidige veiligheidsstrategieën verder op te rekken.

Monitoring, evaluatie en rapportage

Elke zes jaar wordt het functioneren van het Schelde-estuarium geëvalueerd. De volgende evaluatie betreft de periode 2015-2021 (de T2021-rapportage) en zal gebeuren volgens de Evaluatiemethodiek voor het Schelde-estuarium (EMSE). De herziening van de Evaluatiemethodiek o.b.v. de aanbevelingen uit de T-2015 is afgerond en voorbereiding van de dataverwerking a.d.h.v. de scripts loopt volop (zie ook [VN-SC nieuws item](#)). Het opstellen van de T-2021 rapportage gaat van start op 1 juli 2022. Het analyserapport wordt eind 2022 verwacht, het uiteindelijke evaluatierapport in de zomer van 2023.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het onderzoeksprogramma en de kennisdelingssessies in de eerste helft van 2022.

1.2 LTP-Natuur

Binnen het LTP-N-project is in een eerste fase een systeemanalyse opgesteld van de toestand en ontwikkeling van de estuariene natuur. De tweede fase heeft als doel het gezamenlijk formuleren van natuurdoelen voor het Schelde-estuarium tegen een achtergrond van klimaatverandering en zeespiegelstijging en aanvullend daarop adviseren over bijpassende maatregelen. Een parallel deelspoor is het uitwerken van relatief eenvoudige praktische uitvoeringsplannen, waarmee ook al op korte termijn stappen kunnen worden gezet. Voor de verdere stand van zaken wordt verwezen naar punt 2 'Schelderaad'.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de recente ontwikkelingen van het LTP-N.

1.3 LTP-Toegankelijkheid

Kanaalaanpassingen KGT

De wensen van North Sea Port (NSP) voor testvaarten met maatgevende schepen, en in een later stadium voor kanaalaanpassingen, worden opgenomen in het LTP-T. Er wordt nu overleg gepleegd met NSP om de modaliteiten verder te verduidelijken (wat te onderzoeken, budget, opstart en doorlooptijd, trekkerschap).

Estuaire vaart

Vlaanderen en Nederland werken aan gezamenlijke afspraken over de estuaire vaart binnen het vaartraject 'Vlaamse kust – Westerscheldemonding'.

Externe veiligheid

De formele start van het project heeft nog niet plaatsgevonden. Er werd wel een toelichting gegeven door RWS aan de GNA en Beleid/RWS over de te nemen vervolgstappen.

Problematiek nevengeulen

Dit onderzoek kent 2 sporen: morfologisch en nautisch-technisch onderzoek. De resultaten van het morfologisch onderzoek zijn reeds informeel opgeleverd (zie punt 3). Voor het nautisch-technisch onderzoek is inmiddels een plan van aanpak beschikbaar.

Onderzoek schaalvergroting containervaart

Binnen de VNSC vindt nader overleg plaats over de financiering en scope van dit onderzoek. Afrondende besluitvorming hierover vindt, indien nodig, plaats in komende najaarsvergadering van het Ambtelijk College van de VNSC.

Betrokkenheid stakeholders

Momenteel wordt vanuit verschillende processen gerichte input verkregen van de daarbij betrokken stakeholders. Daarnaast wordt vanuit de VNSC gewerkt aan een communicatiestrategie om ook in bredere zin de betrokkenheid van stakeholders te vergroten.

Besluit:

Het AC neemt kennis van de stand van zaken van het LTP-Toegankelijkheid.

2. Schelderaad

Sinds de najaarsvergadering 2021 van het Ambtelijk College kwam de Schelderaad twee keer bijeen, op 2 februari en 11 mei, specifiek over het LTP-Natuur. In deze bijeenkomsten toonden de aanwezige stakeholders grote betrokkenheid bij het onderwerp en was er sprake van constructieve discussies en een prettige dynamiek.

Zoals in de najaarsvergadering gemeld heeft de Schelderaad voor wat betreft het LTP-N als werkwijze besloten om via concrete projecten en via verbindingen tussen die projecten te proberen om tot een Lange termijn perspectief te komen, waarbij het hoofddoel blijft: systeemherstel van het Schelde-estuarium.

De eerste stap daarbinnen is het identificeren van kansen die zich nu al voordoen, waar een gezamenlijk belang aanwezig is waar iedereen zich achter kan zetten. Met betrekking tot die kansen kan dan vervolgens gezamenlijk over oplossingsrichtingen gebrainstormd worden ten aanzien waarvan consensus bestaat dat die sowieso binnen een algemene visie zullen passen. Connectiviteit tussen projecten is daarbij een belangrijke leidraad.

Van de kant van NSP werd aangegeven dat NSP een groot gebied in de Schorer- en Welzingeppolder met eindbestemming natuurgebied in eigendom heeft. Deze grond is momenteel verpacht, natuurinclusief, aan agrariërs. NSP wenst de mogelijkheid open te houden om dit gebied te benutten als compensatiegebied voor eventuele toekomstige uitbreiding van de haven. NSP heeft aangegeven bereid te zijn om een deel van dat gebied ter beschikking te stellen als testgebied voor proefprojecten in het kader van

het LTP-N rond de thematieken die tijdens de Schelderaad-LTP-N workshop van 2 februari aan de orde zijn gekomen.

De workshop van 11 mei was, naast een toelichting op de 3e tranche van de Programmatische Aanpak Grote Wateren, geheel gewijd aan de verkenning van dit gebied met bespreking van de specifieke opportuniteiten voor LTP-N proefprojecten, onder begeleiding van Landschapsarchitectenbureau Hofstra|Heersche.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgangsrapportage.

3. Nevengeulen Schaar van Valkenisse

Door morfologische ontwikkelingen sinds juli 2021 is besloten om een kwalitatieve risicoanalyse uit te voeren vanwege het mogelijk op korte termijn al niet meer beschikbaar zijn van de Schaar van Valkenisse voor de scheepvaart. Deze studie zal dit jaar opgestart worden vanuit de VNSC onder het LTP-T.

De PC heeft aan de VNSC gevraagd om de morfologische ontwikkelingen zoals breedte, diepte en stromingspatroon van de Schaar van Valkenisse nader in kaart te brengen en de morfologische mogelijkheden te bekijken.

N.a.v. bespreking in de VNSC-Werkgroep Beleid en Beheer is de behoefte uitgesproken om de achtergronden en uitkomsten van diverse morfologische en nautische onderzoeken die hebben plaatsgevonden (en die nog gaan plaatsvinden) m.b.t. de Schaar van Valkenisse met elkaar te delen. Deze sessie vindt plaats op 22 augustus 2022.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de update over uitgevoerde, lopende en op te starten nautische – en morfologische onderzoeken en over nautische maatregelen rondom de Schaar van Valkenisse.

4. Stand van zaken Ontwikkelingsschets 2010

Van de 26 projecten van de OS2010 zijn er op dit ogenblik nog 4 niet volledig uitgevoerd of in uitvoering. Het betreft volgende projecten:

1. Sigmaplan en Dijkenprogramma
2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde
3. Uitbreiding Zwin
4. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-/Prosperpolder

1a. Sigmaplan

Voor de actuele stand van zaken wordt kortheidshalve verwezen naar de [site van het Sigmaplan](#).

1b. Dijkenprogramma

In het kader van het Masterplan Scheldekaaien te Antwerpen worden momenteel stabilisatie- en herinrichtingswerken uitgevoerd in de deelzones Sint-Andries en Zuid, Nieuw Zuid, Droogdokken, Bonapartedok en Loodswezen en Schipperskwartier en Centrum. Daarnaast zijn ook nog verschillende andere dijkwerken in uitvoering, zoals bv. de dijkwerken op de RO te Antwerpen tussen Fort Filip en Fort Lillo, de heraanleg van de waterkering van GOG Bergenmeersen tot Scheldehoek op RO en de bouw van de Scheldepromenade.

2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde

De projecten Bath en Ossnisse zijn afgerond. Thans worden de voorbereidingen getroffen voor de monitoring van deze projecten.

Van het project Zimmerman is inmiddels de eerste van de drie strekdammen aangelegd. Voor de andere twee, die op particulier eigendom liggen, moet eerst de uitkomst van de nog lopende gerechtelijke procedure worden afgewacht.

Binnen het project Waterdunen wordt 173 hectare nieuwe 'gecontroleerde getijdennatuur' via een getijdenduiker gerealiseerd die voor 121 ha meetelt in de opgave van het Natuurpakket Westerschelde. De werkzaamheden voor Waterdunen zullen naar verwachting aan het einde van dit jaar afgerond worden.

3. Uitbreiding Zwin

De werken voor de uitbreiding van het Zwin werden definitief opgeleverd op 25 april 2021. Hiermee is een uitbreiding van 120 ha gerealiseerd, waarvan 10 ha op Nederlands grondgebied. De focus ligt momenteel op het nazorgtraject. Daarbij is er speciale aandacht voor mitigerende maatregelen voor zoutintrusie en erosie van een niet met breuksteen beschermde dijksectie.

Er is een kandidatuur van de Zwinstreek als internationaal landschapspark. Momenteel zijn 7 gebieden in Vlaanderen kandidaat om het Vlaamse label als landschapspark te verkrijgen. Finaal kunnen er op het einde van 2023 slechts 3 gebieden het label krijgen.

4. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-/Prosperpolder

Er is principaal cassatieberoep ingesteld tegen het vonnis van de Rechtbank inzake de schadeloosstellingsprocedure Hedwige-Prosperproject. Door de Staat is incidenteel cassatieberoep ingesteld. Op 11 februari 2022 heeft de Advocaat Generaal (A-G) zijn advies aan de Hoge Raad (HR) uitgebracht. Door de A-G is geadviseerd is om de het cassatieberoep van De Cloedt te verwerpen (c.q. niet ontvankelijk te verklaren). De Hoge Raad heeft laten weten dat hij verwacht op 9 september 2022 uitspraak te doen.

Eind 2021 heeft de voormalige eigenaar van de Hedwigepolder een verzoek ingediend tot herziening van de uitspraak van de Nederlandse Raad van State van 12 november 2014, waarbij is beslist om de beroepen tegen het besluit tot vaststelling van het Rijksinpassingsplan 'Hertogin Hedwigepolder' en de daarbij behorende uitvoeringsbesluiten ongegrond te verklaren. Aanvullend werd eind april jl. ook een verzoek tot voorlopige voorziening ingediend. De zitting over de voorlopige voorziening staat gepland op 14 juni 2022.

Inmiddels is door de Tweede Kamer een motie ingediend (motie Beckerman) waarin de regering wordt verzocht, in samenwerking met de Vlaamse regering, te zorgen dat het afgraven van de zeedijk van de Hedwigepolder wordt uitgesteld totdat de resultaten van de lopende onderzoeken naar PFAS, inclusief het bevolkingsonderzoek, bekend zijn. Deze motie is 17 mei jl. in stemming gebracht en met een ruime Kamermeerderheid aanvaardt. De Nederlandse regering bereidt een reactie voor op deze motie.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010.

5. Nieuwe Sluis Terneuzen

5.1 Stand van zaken

Het werk buiten blijft goed vorderen. Het vele werk aan buiten- en binnenhoofd en sluiscolk en het werk aan de Dienstenhaven blijft onverminderd door gaan. Het gebouw aan de Dienstenhaven zal in Q3 2022 casco opgeleverd worden en in Q4 2021 zal de bouw van het Bedieningsgebouw starten.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de actuele stand van zaken.

5.2 BOS KGT

Het BOS KGT wordt gerealiseerd voor een meer nauwkeurige sturing op peil en zout na oplevering van de Nieuwe Sluis Terneuzen door het verbinden van data en het verbeteren van de operationele communicatie tussen Nederland en Vlaanderen.

In januari 2022 is een eerste versie van het BOS KGT door Deltares opgeleverd. Deze versie bevindt zich in de testfase en draait daarom in de acceptatieomgeving. Het duurt doorgaans een half jaar voordat deze nieuwe applicatie beschikbaar wordt in de operationele omgeving.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van het project BOS KGT.

6. WG KGT Droogte

Op donderdag 30 juni organiseert de werkgroep KGT Droogte een kennisdelingssessie over de conceptconclusies van het onderzoek 'oorzaken en effecten'. De effecten van droogte, gecombineerd met de Nieuwe Sluis Terneuzen, op het peilbeheer, zoutgehalte, de scheepvaart en de natuur komen hier aan bod.

Het onderzoek brengt enkele kennisleemten over de effecten in beeld. Die moeten nog onderzocht worden om zicht te krijgen op het effect en de nut en noodzaak van bepaalde maatregelen. Die willen we in de 2e fase verder onderzoeken.

Besluit:

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de activiteiten binnen de WG KGT Droogte, in het bijzonder de (concept)conclusies van het onderzoek "oorzaak en effecten".
- Het Ambtelijk College stemt in met de contouren van fase 2 van de werkzaamheden van de WG KGT Droogte en vraagt de WG KGT Droogte fase 2 verder uit te werken, voor te bereiden en te begroten met oog op agendering op de najaarsvergadering van het AC VNSC.
- Het Ambtelijk College geeft de WG KGT Droogte opdracht om verdiepend onderzoek te starten over belangrijke thema's omtrent grondwater, scheepvaart en infrastructuur.
- Het Ambtelijk College geeft de WG KGT Droogte opdracht om voor het zomerreces een kennisdelingssessie te organiseren om de stakeholders te informeren.

7. Communicatie

De voorbereidingen voor het Scheldesymposium op 9 juni a.s. lopen naar wens.

Binnen de werkgroep Beleid & Beheer is de wens geuit extra aandacht te besteden aan de wetenschappelijke kant van de VNSC-opgave door een speciaal symposium. Doel is daarbij ook universiteiten te betrekken die relevante kennis en onderzoek uit andere estuaria kunnen inbrengen. Dit symposium vindt plaats in het Waterbouwkundig Laboratorium in Antwerpen op 17 november.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatieactiviteiten van de VNSC.

8. Varia

8.1 Complex project 'Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen'

Het voorkeursbesluit CP ECA blijft in stand dankzij het 'Verbond Linkerscheldeoever' tussen 13 actoren.

Wat betreft de container Cluster Linkerscheldeoever zijn de geactualiseerde projectonderzoeksnota (PON) en het overwegingsdocument gepubliceerd op 9 september 2021. Het is de ambitie om het voorontwerp projectbesluit in het voorjaar 2023 gereed te hebben waarna het in publieke consultatie kan gaan.

Wat betreft de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven is het de ambitie om het voorontwerp projectbesluit tegen begin 2023 gereed te hebben.

Wat betreft de verlenging van Noordzeeterminal is de opmaak van het project-MER voorzien in Q3 – Q4 2022. Streefdoel is om de omgevingsvergunningaanvraag medio 2024 in te dienen.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van CP ECA.

8.2 Kustvisie

Uit het voortraject Kustvisie (2017 – begin 2021, "Complex project Kustvisie") resulteerde een achttal op strategisch niveau redelijkerwijs te onderzoeken alternatieven voor de strandzones die voor het co-creatietraject (lopend van eind 2021 tot begin 2023) als vertrekbasis zijn genomen. Een alternatief geeft, voor de volledige lengte van de Vlaamse kust, aan waar de kustlijn van de toekomst zal liggen en hoe groot de benodigde ruimte eromheen is om de ingrepen te nemen die een veilige kust garanderen bij een zeespiegelstijging tot 3 m.

In een co-creatieaanpak met stakeholders en lokale besturen werd er de afgelopen tijd al getrechterd van 8 naar 3 alternatieven.

Aan het einde van februari '23 wensen we te landen met kansrijke en gedragen alternatieven én roadmaps voor het geheel.

De tweede bilaterale werkbank Nederland – Vlaanderen voor het co-creatietraject Kustvisie is door gegaan op woensdag 1 juni.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van Kustvisie

8.3 ISC

Het Overkoepelend Deel van het Derde Beheerplan (ODB3) voor het Scheldestroomgebied 2022-2027 Kaderrichtlijn Water (KRW) werd door de Delegatieleiders goedgekeurd op 22 maart 2022, en gepubliceerd op 23 maart 2022.

Het Overkoepelend Deel van het Tweede Beheerplan (ODB2) voor de Richtlijn Overstromingsrisico (ROR) werd goedgekeurd door de Delegatieleiders in hun meeting van 14 december 2021, en gepubliceerd op 14 december 2021.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het ISC Driejaarlijks Rapport 2017-2019, dat de kwalitatieve toestand van de waterlichamen in het Scheldestroomgebied beschrijft gebaseerd op de laatst beschikbare data. Goedkeuring van het Driejaarlijks Rapport 2017-2019 door de delegatieleiders is voorzien voor 23 juni 2022.

Voor 2022 zullen de werk- en projectgroepen binnen de ISC, op basis van de stand van zaken zoals weergegeven in het ISC Driejaarlijks Rapport 2017-2019, de Werkplannen 2022-2027 ontwikkelen om de beheerplannen ten uitvoer te brengen.

De laatste hand wordt gelegd aan de oplevering van het nieuwe Waarschuwings- en AlarmSysteem van de Schelde (WASS).

De Internationale Scheldecommissie neemt actief deel in het "Comité de pilotage de la restaurant de l'Escaut", onder leiding van de Prefect Hauts de France, met als doel het herstel van het ecosysteem van de Schelde, volgend op de accidentele verontreiniging door het bedrijf Tereos in april 2020.

Bijzondere aandacht ging de laatste maanden naar de werkzaamheden van de speciale expertengroep Grondwater Kolenkalk. De grondwaterreserve Kolenkalk bevindt zich in een slechte toestand, met dalende grondwaterreserves.

De bevoegde ministers van de Nederlandse regering, en de Vlaamse regering, hebben zich beiden er toe verbonden expertise te delen, gegevens en kennis uit te wisselen inzake PFAS via de Internationale Scheldecommissie.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van het rapport van de Internationale Scheldecommissie.

8.4 Onderhoudsvergunning Westerschelde

De benodigde vergunningen op grond van de Waterwet, de Ontgrondingenwet en de Natuurbeschermingswet voor het vaargeulonderhoud in de Westerschelde zijn verleend. Tegen deze vergunningen zijn beroepen ingesteld. Deze hebben geen 'schorsende werking' zodat het onderhoudsbaggerwerk kan worden voortgezet.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van de onderhoudsvergunning Westerschelde

8.5 IMMERSE

IMMERSE (IMplementing MEasuRes for Sustainable Estuaries) is een Interreg-project waarin projectpartners uit 6 landen sinds 2018 samenwerken aan maatregelen in het kader van duurzame estuaria in het Noordzeegebied en de versterking van de stakeholderparticipatie daarbij. V.w.b. het Schelde-estuarium gaat het daarbij om de volgende projecten:

- Grensoverschrijdende proefstorting met zandige baggerspecie uit de Beneden-Zeeschelde
- Verkenning van nieuwe mogelijkheden voor morfologisch beheer
- Aanleg van een vloedschaar nabij Wijmeers in de Boven-Zeeschelde
- Sedimentpilot in de monding van de Westerschelde

Voortgang en resultaten

Op 23 en 24 maart 2022 heeft de (eind)conferentie plaats gevonden in Antwerpen. Tijdens de conferentie zijn de algemene projectresultaten voorgesteld:

- Syntheserapport: het syntheserapport bevat een beschrijving van de algemene projectmethodiek en een overzicht van de 15 oplossingen die ontwikkeld zijn als onderdeel van IMMERSE.
- StoryMaps: de oplossingen worden verder toegelicht met behulp van een interactieve communicatietool in ArcGIS StoryMaps (<https://arcg.is/05H0nH>)

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van IMMERSE.

8.6 Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

Verschillende onderzoeken lopen momenteel. Het belangrijkste voor VNSC is "Onderzoek naar verschillende technische mogelijkheden om de Westerschelde te kruisen (bovengronds, ondergronds, of een hybride vorm)?"

TenneT voert momenteel technische onderzoeken uit naar de mogelijkheid van het toepassen van 380 kV-kabel. Dit betreft dan specifiek de Westerschelde-kruising. Deze werkzaamheden bestaan uit o.a. stationaire analyse, berekening van transiënte verschijnselen en een studie naar het effect op spanningskwaliteit (harmonische studie). De verwachting is dat de resultaten van deze onderzoeken in Q4 van 2022 bekend zullen zijn.

De afronding van de lopende onderzoeken is van belang voor het definiëren van een heldere scope. Zodra de scope kan worden vastgesteld, zal de ruimtelijke procedure onder de Omgevingswet gestart worden. Naar verwachting zal dit Q4 2022 zijn.

De ruimtelijke procedure zal worden gestart met de kennisgeving (en de ter inzage legging) van het voornemen & participatieplan. In dit plan, dat te zijner tijd zal worden opgesteld, beschrijven het ministerie van EZK en TenneT hoe zij burgers, bedrijven, bestuursorganen en maatschappelijke organisaties bij het project 380 kV Zeeuws-Vlaanderen willen betrekken en hoe communicatie met hen plaatsvindt. Dit document zal ter inspraak voorliggen.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken vanuit de projectgroep "Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen".

8.7 (voor) Verkenning Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) 2031-2040

Hoewel er in deze fase nog conclusies moeten worden getrokken over de kansrijkheid van verschillende locaties en tracés, is de verwachting dat in de VAWOZ 2031-2040 gekeken gaat worden naar mogelijkheden voor aanlandingen rond Terneuzen via de Westerschelde. Hiervoor worden in de verkenning werk- en omgevingsessies georganiseerd, waarbij met stakeholders nader wordt ingezoomd op mogelijkheden en belemmeringen.

De komende periode vindt de afronding van de voorverkenningen plaats:

- 28 juni: landelijke omgevingsessie VAWOZ (toelichting eindresultaten voorverkenningen & hoe verder met de verkenning);
- 11 juli: bestuurlijk overleg met de provincies, waarin de provincies naar aanleiding van de resultaten van de voorverkenningen advies geven over het vervolgtraject;
- Na de zomer: start Verkenning Aanlanding Wind op Zee;
- De verkenning zal parallel lopen en in samenhang worden gezien met de aanwijzing van nieuwe windenergiegebieden in de partiele herziening van het Programma Noordzee, die ook rond de zomer zal starten.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van de Voorverkenning Aanlanding Wind op Zee 2031 – 2040.