

Concept kort verslag van de 24^e bijeenkomst van de VNSC

Datum: 26 mei 2021

Tijdstip: 10:00 tot 12:00 uur

Locatie: Microsoft Teams

1. Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, TenneT, Smart Delta Resources (SDR) en Provincie Zeeland nemen onder leiding van North Sea Port deel aan een verkenning van de nut en noodzaak om de regio Zeeuws-Vlaanderen op het bestaande landelijke 380 kV netwerk aan te sluiten.

In deze verkenning worden verschillende mogelijkheden onderzocht om nieuwe 380 kV infrastructuur vanuit Midden-Zeeland naar Zeeuws-Vlaanderen aan te leggen. Kruising van de Westerschelde is hierbij onontkoombaar. Dit om diverse verduurzamingsprojecten van het industriecluster in de Kanaalzone tussen Gent en Terneuzen te kunnen faciliteren.

Doelstelling van deze verduurzamingsprojecten is om de huidige broeikasgasemissies ter grootte van circa 20 megaton per jaar in de regio substantieel te reduceren door middel van verschillende technieken, waaronder:

- Carbon Capture and Storage (CCS)
- Elektrificatie van industriële fornuizen (o.a. elektrisch kraken van nafta)
- Productie van groene waterstof door middel van elektrolyse

Het doel van het project "Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen" is om de noodzakelijke stappen te verkennen en voorbereidingen te treffen om binnen tien jaar zonder grote belemmeringen over te kunnen schakelen naar de productie van groene kunstmest, groen staal en groene plastics op industriële schaal in de regio. Hiervoor zijn grote additionele volumes elektriciteit nodig. De bestaande elektrische infrastructuur op 150 kV niveau is hiervoor niet toereikend. Nieuwe infrastructuur in Zeeuws-Vlaanderen op een hoger spanningsniveau (c.q. 380.000 volt) lijkt daarvoor noodzakelijk. De eventuele nieuwe 380 kV infrastructuur zal worden verbonden met het bestaande landelijke 380 kV hoogspanningsnet in Midden-Zeeland (omgeving Borssele).

Aan het Ambtelijk College (AC) van de VNSC worden de volgende vragen gesteld:

1. Waar gaat de voorkeur in beginsel naar uit: bovengrondse of ondergrondse kruising van de Westerschelde in een zoekgebied ter hoogte van een denkbeeldige lijn Borssele-Terneuzen?
2. Op welke wijze wil de VNSC geïnformeerd worden over het verdere verloop van dit project?

Het AC VNSC geeft aan tevreden te zijn in deze fase reeds meegenomen te worden. De nautische toegankelijkheid dient een absolute randvoorwaarde te zijn.

Het is in deze fase nog niet mogelijk om een voorkeur aan te geven. Verder onderzoek zal nodig zijn maar het AC VNSC geeft graag alvast enkele aandachtspunten mee:

- bovengrondse kruising: aandachtspunt vormt de beperkingen i.h.k.v. de airdraft van schepen
- ondergrondse kruising: aandachtspunt vormt voldoende dekking van de kabel, rekening houdend met de bijzondere dynamiek van de Westerschelde

De beschikbare expertise binnen de VNSC dient ook goed benut te worden door het projectteam. Het AC VNSC ziet voor dit project een analoge betrokkenheid van de VNSC als bij de Procedure Net op zee IJmuiden Ver Alpha: het vroegtijdig betrekken VNSC-experts en dit onderwerp als vast punt agenderen op de agenda van het AC VNSC.

Besluit:

1. *Het Ambtelijk College wil nader geïnformeerd worden over de effecten van bovengrondse en ondergrondse kruising van de Westerschelde, alvorens een voorkeur voor een van beide kan worden uitgesproken.*

2. *Het Ambtelijk College wijst op het belang van goede betrokkenheid van de VNSC-expertise bij dit project en neemt het voortaan als vast punt op in de agenda van zijn vergaderingen.*

2. Agenda voor de Toekomst: roadmap

2.1 Onderzoek en Monitoring (O&M (incl. communicatie & participatie))

Het werkplan 2021 is in volle uitvoering. Het werkplan is geclusterd in 4 thema's: sediment, klimaat, natuur en monitoring, evaluatie en rapportage.

Binnen het luik sediment gaat de VNSC-werkgroep O&M onder meer aan de slag met het opstellen van de sedimentbalans voor de monding en de koppeling met de Westerschelde, een synthese-onderzoek over de bergingscapaciteit van slib in de Zeeschelde en onderzoek naar de slibbalans (bijvoorbeeld door de rol van intergetijdengebieden bij de berging van slib te bekijken).

Binnen het luik natuur staat onder meer een analyse van de variaties in troebelheid en zoutgehalte over de laatste 50 jaar en een aanscherping en validatie van het onderzoeksmodel rond waterbeweging en primaire productie, en data-analyse van beschikbare metingen rond de primaire productie op het programma.

Binnen het luik klimaat zal onder andere gewerkt worden aan een analyse van de waterstanden en effecten op het estuarium, inclusief invloeden van menselijke ingrepen op de waterstanden en het ontwikkelen van kennis van de monding, met een sedimentpilot als onderdeel.

Binnen het onderdeel monitoring, evaluatie en rapportage zal o.a. gezorgd worden dat data en analyses die nodig zijn voor de eerstvolgende rapportage over de toestand van het Schelde-estuarium in overeenstemming zijn met het dataplatform ScheldeMonitor.

Tijdens de meest recente kennisdelingssessie op 25 maart 2021 stond de ScheldeMonitor centraal. De volgende twee kennisdelingsdagen zijn voorzien op 17 juni en 16 september 2021 met de onderwerpen Droogte en Evaluatiemethodiek.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het onderzoeksprogramma en de kennisdelingssessies in 2020 en ontvangt ter informatie het definitief onderzoeksplan voor 2021.

2.2 LTP-Natuur

De Schelderaad heeft gevraagd om een inventarisatie van het juridisch en beleidsmatig kader van de Natura2000-regelgeving en een heldere schets van het tegenwoordige natuurbeschermingsrechtelijke kader voor de Schelde. LNV heeft hiervoor opdracht verleend aan een consortium van de Universiteit Utrecht en de Universiteit Gent. Deze inventarisatie is intussen opgeleverd en heeft tot een grondig document geleid.

Daarin zijn er door de onderzoekers enkele aandachtspunten voor het opstellen van de LTP-N voor het Schelde-estuarium benoemd:

- de doelstelling van de habitatrictlijn is de habitats in het estuarium in zijn geheel in een gunstige staat van instandhouding te brengen. Bij het opstellen van een langetermijnvisie, vooral voor de pijler natuur, is dat doel leidend.
- de jurisprudentie van het Europese Hof van Justitie over het beoordelingskader voor plannen en projecten, art. 6 lid 3, heeft ertoe geleid dat de juridische randvoorwaarden voor het beoordelen van mogelijk schadelijke activiteiten in de afgelopen twee decennia aanzienlijk strenger zijn geworden. Dit is een verschil tussen de situatie bij de vaststelling

van de vorige langetermijnvisie en bij de situatie waarmee thans bij het opstellen van de langetermijnvisie(s) rekening gehouden moet worden.

- de juridische kaders voor de beoordeling van activiteiten die stikstofemissies tot gevolg hebben, maar ook voor het voorkomen van schade aan met stikstof overbelaste gebieden en het op gezette termijn realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitats, zijn in beide landen sterk in beweging en ontwikkeling.
- ecologisch en vanuit het streven naar een efficiënte inzet van beleid en middelen ligt het voor de hand om voor de hele Schelde-regio een gemeenschappelijke visie te ontwikkelen voor natuurbehoud en ontwikkeling. De langetermijnvisie is daar bij uitstek het geschikte middel voor.

Het rapport zal op 28 juni online gepubliceerd worden op de website van de VNSC, de universiteit van Utrecht en de universiteit van Gent.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de rapportage 'Inventarisatie juridisch kader Natura 2000, voor het Schelde-estuarium', als bouwsteen voor het LTP-Natuur.

2.3 LTP-Toegankelijkheid

In nauwe samenwerking met de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart (PC) en via joint fact finding met de stakeholders is in de eerste fase een systeemanalyse opgeleverd voor het LTP-Toegankelijkheid. Het concept plan van aanpak (concept-PvA) voor de tweede fase is in de voorgaande vergadering van het AC goedgekeurd; ook de PC heeft intussen ingestemd.

Vanwege de beperkte capaciteit die binnen de PC beschikbaar is, wordt in 2021 gefocust op reeds lopende onderzoeken en acties, en worden pas in 2022 nieuwe onderzoeken opgestart. Het nieuw op te starten onderzoek in 2022 betreft de probleemanalyse toegankelijkheid van de haven van Antwerpen in de deepsea containermarkt. Het plan van aanpak van deze actie wordt in 2022 aangeboden aan de VNSC en de PC.

Een laatste trap in het goedkeuringsproces voor het vervolgtraject is de bevraging van de stakeholders. Gezien de grote overlap in vertegenwoordiging op de plenaire bijeenkomsten voor LTP-T en de Schelderaad (de eerstvolgende vindt plaats op 28 juni), werd voorgesteld deze de volgende keer samen te laten doorgaan. Dit zou (mits goedkeuring van de Schelderaad) structureel kunnen toegepast worden, en zo naast LTP-N een vast topic worden op het overleg. Naast deze plenaire sessies zullen natuurlijk nog apart werkgroepen rond specifieke thema's plaatsvinden buiten dit forum.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en intentie de Schelderaad als eerste aanspreekpunt te gebruiken voor stakeholders binnen LTP-Toegankelijkheid.

3. Schelderaad

De eerstvolgende Schelderaad zal plaats vinden op 28 juni. Sinds de voorgaande vergadering van het AC vond er geen Schelderaad plaats. De reden voor dit lange interval is dat de voorzitter van de Schelderaad er sterk de voorkeur aan geeft om de bespreking ten gronde over de uitgangspunten en probleemstelling met betrekking tot het Langetermijnperspectief Natuur te laten plaatsvinden in een vergadering waar de leden van de Schelderaad weer fysiek bij aanwezig kunnen zijn.

In een eerder overleg met de voorzitters van het AC VNSC werd afgesproken dat de voorzitters van het AC VNSC deelnemen aan de Schelderaad van 28 juni.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgangsrapportage.

4. Nevengeulen

Dit dossier betreft een samenwerking tussen VNSC en PC. De PC heeft gevraagd aan de VNSC om de morfologische ontwikkelingen zoals breedte, diepte en stromingspatroon van de Schaar van Valkenisse nader in kaart te brengen en de morfologische mogelijkheden te bekijken. De werkgroep O&M heeft dit besproken en deze vraag zal ingepast worden in het jaarplan 2021 van O&M.

De randvoorwaarden voor een veilig gebruik van deze nevengeul en de eventuele gevolgen van het niet meer beschikbaar zijn van deze geul voor kleinere zeeschepen en binnenvaartschepen is een vraag voor de PC en de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken rondom de inventarisatie van knelpunten en wensen rondom de nautische functie van de nevengeulen.

5. Ontwikkelingsschets 2010 (OS2010)

Toelichting

Van de projecten van de OS2010 zijn er op dit ogenblik nog 4 niet volledig uitgevoerd. Het betreft volgende projecten:

- Sigmoidplan
- Natuurprojecten Middengebied Westerschelde
- Uitbreiding Zwin (waarborgperiode)
- Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-/Prosperpolder

Highlights/aandachtspunten

Sigmoidplan

1. Cluster Kalkense Meersen

In de ontpoldering Wijmeers (Cluster Kalkense Meersen) werden de werken aan de vloedgeul in maart 2021 afgerond (Interregproject Immerse). De opdracht voor het baggeren van het laatste deel van de Kalkenvaart is gegund. De werken zijn gepland voor de zomer 2021. Eind januari 2021 zijn de instellingen van het pompgemaal op de Kalkenvaart aangepast. Dit leidt tot hogere grondwaterstanden in de Kalkense Meersen. Daarnaast zijn ook de bestaande uitwateringen naar de Schelde toegezet.

2. Gecontroleerd overstromingsgebied (GOG) Vlassenbroekse Polder

De bouw van de zuidelijke ringdijk van de GOG Vlassenbroekse Polder werd eind 2020 afgerond. De bouw van de zuidelijke uitwateringsluis is in maart 2021 gestart. De werken zullen vermoedelijk duren tot de zomer 2022.

3. GOG Grote Wal – Kleine Wal – Zwijn

De bouw van de in- en uitwateringssluizen van het GOG Grote Wal-Kleine Wal-Zwijn is gepland tussen 2021 en 2022; de aanleg van de overlopdijk tussen 2023 en 2024. De ontpoldering van Groot Schoor is – naargelang de weersomstandigheden het toelaten – gepland voor de zomer van 2021.

4. Cluster Dijlemond

De voorbereidende werken voor de bouw van de twee nieuwe uitwateringssluizen in Tienvierendelen zijn in april 2021 gestart. Verwacht wordt dat het GOG Grote Vijver in 2022 volledig zal zijn afgewerkt. De start van de werken in Bovenzanden is gepland voor 2022.

5. Cluster Durmevallei

De bouw van de in- en uitwateringssluizen in het gecontroleerd gereduceerd getijdengebied De Bunt is in uitvoering sedert begin 2020. Het voormalige huisvuilstort gelegen in Klein Broek werd gesaneerd.

In het Weijmeerbroek werden enkele kleine graafwerken (oever, poelen) voltooid eind 2020.

6. Demervallei

Dit project is aangevuld aan het oorspronkelijk sigmaplan. Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan werd op 2 april 2021 definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering.

Dijkenprogramma

In het kader van het Masterplan Scheldekaaien te Antwerpen worden momenteel stabilisatie- en herinrichtingswerken uitgevoerd in de deelzones Sint-Andries en Zuid, Nieuw Zuid, Droogdokken Bonapartedok en Loodswezen en Schipperskwartier en Centrum. Daarnaast zijn ook nog verschillende andere dijkwerken in uitvoering, zoals bv. de dijkwerken op de rechteroever te Antwerpen tussen Fort Filip en Fort Lillo, de heraanleg van de waterkering van GOG Bergenmeersen tot Scheldehoek op rechteroever en de bouw van de Scheldepromenade.

Natuurprojecten Middengebied Westerschelde

De uitvoering van de projecten Bath en Ossenis is gestart. De eerste en tweede fase van deze projecten zijn afgerond. Vanwege het turbulente karakter van de aanwezige stroming rondom de aangebrachte verlaging in de Scharrendam binnen het project Ossenis is plaatselijk aanvullende stortsteen aangebracht. De derde en laatste fase van beide projecten wordt voorzien in de zomer van 2021.

Voor het project Zimmerman lopen er gerechtelijke procedures. Vanochtend is het hoger beroep verworpen dat ingesteld was tegen deze uitspraak bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Tegen de mededeling tot het opleggen van de gedoogplicht loopt de beroepsprocedure bij Rechtbank Noord-Holland.

Binnen het project Waterdunen wordt 173 hectare nieuwe 'gecontroleerde getijdennatuur' via een getijdenduiker gerealiseerd die voor 121 ha meetelt in de opgave van het Natuurpakket Westerschelde. De werkzaamheden voor Waterdunen schuiven door naar eind 2021. Naar verwachting zal de laatste grondoverdracht naar partners in 2021 plaatsvinden. Het onderzoek naar de getijdenduiker is in december 2020 afgerond, waarna de provincie en het waterschap de getijdenduiker in 2021 gaan optimaliseren. In de tussentijd is er getij in Waterdunen. Als sluitstuk worden in 2021 de wandelpaden afgemaakt en geopend.

Uitbreiding Zwin

De werken zijn opgeleverd eind april dit jaar; de focus ligt momenteel op het nazorgtraject: morfologische ontwikkeling, zoutwatervangputten, grensvlak tussen zoet en zout grondwater en erosie.

Hedwige-/Prosperpolder

De realisatie van het Hedwige-/Prosperproject is op 16 oktober 2019 gestart. De vermoedelijke opleverdatum van de werken is volgens de huidige plannen voorjaar 2023, maar dat is uiteraard afhankelijk van de omstandigheden en het verdere verloop van de werken.

Heden loopt een vergunningentraject voor de bouw van een tijdelijke laad- en losconstructie voor de afvoer van verontreinigde gronden en andere bouwstromen die vrijkomen en niet hergebruikt kunnen worden.

Voor de realisatie van een panoramaheuvel heeft de ontwerp-omgevingsvergunning ter inzage gelegen. Er zijn twee zienswijzen ingediend. In het bestek en de aanbesteding was ruimte voorzien om deze optie (verwerking grondoverschot in de heuvel in plaats van afvoer) later in te brengen. De verwachting is dat de definitieve vergunning binnenkort verleend zal worden, waarbij het nog mogelijk is dat er beroep wordt ingesteld.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010.

6. Nieuwe Sluis Terneuzen (NST)

6.1 Stand van zaken

Ondanks de coronacrisis van inmiddels bijna 15 maanden bleef de bouw van NST doorgaan. De voorbije periode stond vooral in het teken van de verticale betonwerken in de kolk en het buiten- en binnenhoofd. Daarnaast werd ook gewerkt aan de verbreding van de havenmond en de bouw van de nieuwe dienstenhaven.

Belangrijke stappen later dit jaar zijn het slopen van de oude middensluis en de komst van de sluisdeuren en basculebruggen uit China. De voorbereidingen lopen voor het verwijderen van de resterende landtongen en ook de processen Industriële Automatisering en Ondersteunende Installaties krijgen steeds meer aandacht.

De grote risico's van het project, naast COVID, situeren zich in de ondergrond en de waterbodem: obstakels, PFAS, niet-vrij toepasbaar glauconiethoudend zand en (andere) verontreiniging.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken en de voortgang bij het project Nieuwe Sluis Terneuzen.

6.2 Beslissing Ondersteunend Systeem Kanaal Gent-Terneuzen (BOS KGT)

Een aandachtspunt voor de VNSC is de beperkte voortgang die dit jaar is geboekt met het BOS KGT.

Een ander zorgpunt is de spuicomputer die momenteel onvoldoende samen werkt met het BOS KGT.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van het project Bouw BOS KGT.

7. Werkgroep Kanaal Gent-Terneuzen Droogte (WG KGT Droogte)

In de voorjaarsvergadering 2020 van het Ambtelijk College werd het plan van aanpak goedgekeurd. Dit plan van aanpak bevat 5 sporen:

- Spoor 1 Verkenning mogelijke maatregelen aan de toegang KGT vanaf de Westerschelde
- Spoor 2 Verkenning mogelijke maatregelen aan de toegang tot KGT vanaf Evergem
- Spoor 3 Normering en verdragsafspraken
- Spoor 4 Communicatie rond droogte/schaarste
- Spoor 5 Kennisopbouw oorzaken en effecten

De activiteiten van de WG KGT Droogte concentreren zich enerzijds op het verder aanscherpen van het plan van aanpak en anderzijds op de start van het onderzoekspoor (spoor 5). Dit onderzoek is de "spil van de activiteiten" van de werkgroep en brengt de droogteproblematiek verder in kaart. Via modelleringen maakt het onderzoek een inschatting van de effecten die op langere termijn zijn te verwachten. Dit moet het mogelijk maken om bij spoor 3 een betere maatschappelijke afweging te maken.

Wat betreft het aanscherpen van het plan van aanpak wordt voorgesteld in twee fases te werken. Fase 1 bevat het onderzoek 'oorzaak en effecten' en acties die parallel uitgevoerd kunnen worden. Conform het plan van aanpak zijn dat enerzijds acties die door de WG zelf worden uitgevoerd (onderzoek winterspoeling, verbeteren communicatie, verder bekijken mogelijkheden verbeteren scheepvaartplanning). Anderzijds zijn dit acties die reeds door de "moederorganisaties" of door andere VNSC-werkgroepen worden uitgevoerd. Deze acties zijn evenwel relevant voor de doelstelling van de VNSC WG KGT droogte.

Fase 2 bevat de acties die vanaf 2023, na het onderzoek 'oorzaak en effecten', uitgevoerd kunnen worden. De inzichten uit het onderzoek zijn immers noodzakelijk om deze acties op te kunnen starten of bieden een belangrijke meerwaarde bij deze acties (actualiseren reeds in beeld gebrachte infrastructurele oplossingen sluiscomplex tijdens planuitwerkingsfase NST, onderzoek andere infrastructurele maatregelen dan aan het sluiscomplex op het KGT en normering & verdragsafspraken).

Besluit:

Het Ambtelijk College:

- *Neemt kennis van de voortgang van de activiteiten binnen de WG KGT Droogte.*
- *Stemt in met de prioritering van de acties van het plan van aanpak.*

8. Communicatie

De gekende VNESC-communicatiekanalen (topics, website, nieuwsbrief, magazine) worden verder ingezet. Na een stijging van het bereik de afgelopen jaren lijkt het bereik nu stabiel te blijven op eenzelfde niveau.

Het volgende VNESC-symposium is gepland op 9 december. Daarbij wordt uitgegaan van een "normaal" symposium. Mocht in het najaar blijken dat een symposium op locatie nog niet mogelijk is dan onderzoeken we eerst de mogelijkheid van een hybride vorm en schakelen zo nodig door naar een volledige online variant.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatieactiviteiten van de VNESC.

9. Varia

9.1 Complex project 'Realisatie van extra container-behandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen' (CP ECA)

Een stand van zaken van de deelprojecten van de uitwerkingsfase van CP ECA:

- a. Projectbesluit Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven: besluitvorming projectbesluit wordt verwacht 2021-2022.
- b. Projectbesluit Containercluster Linkerscheldeoever: de geactualiseerde projectonderzoeksnota (PON) en overwegingsdocument werden ter inzage gelegd op 21 april jl. Het geïntegreerd onderzoek wordt tevens gestart. Afgelopen vrijdag werd het negatief advies van de auditeur van de Raad van State bekend.
- c. Omgevingsvergunningaanvraag Noordzeeterminal: bevindt zich wat verder in de toekomst.

De Vlaamse overheid blijft inzetten op actorenoverleg en een participatief proces.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van stand van zaken CP ECA.

9.2 Complex Project Kustvisie (CP Kustvisie)

Er heeft 2 maal Vlaams-Nederlands overleg in het kader van het CP Kustvisie plaatsgevonden sinds het voorgaande AC. Dat waren interessante uitwisselingen, waarbij ook breder aandacht is besteed aan de kennis- en beleidsontwikkeling rond zeespiegelstijging. Beide partijen hebben aangegeven dit overleg te willen voortzetten.

De publieke raadpleging over de Alternatievenonderzoeksnota CP Kustvisie is niet doorgegaan na een gezamenlijke vraag van de kustburgemeesters.

De bevoegde minister heeft intussen beslist dat de procedure van het Complex project voor Kustvisie wordt verlaten, omdat dit procedureel kader niet strookt met de strategische aard van het project en de verre tijdshorizon. Momenteel wordt een alternatief vervolgtraject uitgewerkt op maat van het project. Onderzoek van de toekomstige ligging van de kustlijn en participatie zullen ook in deze procesaanpak centraal staan. Het proces zal verder bouwen op de reeds opgedane kennis en inzichten.

Wat het overleg met Nederland en Frankrijk betreft: omdat het procedurele kader van het Complexe project vervalst, is er ook geen formele adviesrol meer gekoppeld aan publieke inspraakmomenten. Maar Vlaanderen neemt Frankrijk en Nederland sowieso verder mee in het verdere proces, voor informatie-uitwisseling en toetsing. Met Nederland is reeds afgesproken om hierover op zijn minst jaarlijks samen te komen. En uiteraard wordt er nog steeds periodiek teruggekoppeld op de vergaderingen van het AC VNSC.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het CP Kustvisie.

9.3 Internationale Scheldecommissie (ISC)

1. De heer Bernard De Potter, administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en Voorzitter van de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid, werd benoemd tot Voorzitter van de Internationale Scheldecommissie (Vlaamse delegatie) voor een periode van twee jaar (2021-2022), in opvolging van de heer Patrick Roose (Belgische delegatie), wiens termijn ten einde kwam.
2. De redactie van het Overkoepelend Deel van het Derde Beheersplan (ODB3) voor het Scheldestroomgebied 2022-2027 Kaderrichtlijn Water (KRW) van de Europese Commissie is volop aan de gang. Het werkschema voorziet in het aanleveren en goedkeuren door de Delegatieleiders tegen midden december 2021.
3. Het Overkoepelend Deel van het Tweede Beheersplan (ODB2) voor de Richtlijn Overstromingsrisico (ROR) is klaar en momenteel ter goedkeuring voorgelegd aan de Delegatieleiders op hun meeting van 24 juni 2021.
4. Volgend op de Besluiten van de Belgische Regering inzake de Maatregelen genomen tegen de verspreiding van het coronavirus en de algemene toestand in de staten van het Scheldedistrict, werden er specifieke maatregelen uitgevaardigd (o.a. teleconferencing voor alle meetings tot en met 31 augustus 2021).
5. Het project voor de opvolger van het Waarschuwings- en AlarmSysteem van de Schelde (WASS), in samenwerking met de Internationale Maascommissie, is in een eindstadium van ontwikkeling. Schikkingen worden getroffen inzake de hosting van de nieuwe toepassing.
6. Er werd een Workshop Sediment georganiseerd op 10 mei 2021, in samenwerking met de Internationale Maascommissie, met 25 deelnemers.
7. De Internationale Scheldecommissie neemt actief deel in het "Comité de pilotage de la restauration de l'Escaut", onder leiding van de Prefect Hauts de France, met als doel het herstel van het ecosysteem van de Schelde volgend op de accidentele verontreiniging door het bedrijf Tereos in april 2020.
8. In uitvoering van de beslissing van de Plenaire Vergadering van 15 december 2020 werd er binnen de schoot van de ISC Werkgroep Monitoring, een projectgroep "Restauratie van de Schelde" opgericht, met het oog op het analyseren van de impact van de massale vissterfte in april 2020 ten gevolge van een industrieel ongeval (zie ook punt 7). Deze projectgroep dient aanbevelingen te maken voor het herstel van het visbestand over de ganse lengte van het traject.

9. De lijst van de "Belangwekkende stoffen voor de Schelde" werd goedgekeurd door de ISC Werkgroep Monitoring. "Belangwekkende stoffen" zijn stoffen die niet voorkomen in de lijst van prioritaire stoffen zoals beschreven in de Kaderrichtlijn Water, maar waarvan minstens twee delegaties binnen de Internationale Scheldecommissie vonden dat deze belangrijk genoeg waren om te meten en op te volgen binnen de ISC. Deze belangwekkende stoffen zijn: koper, zink, thalium, benzo(a)antracene, uranium, selenium, en zilver.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van het rapport van de Internationale Scheldecommissie.

9.4 Onderhoudsvergunning WS

Op 31 december 2021 verlopen de huidige vergunningen voor het onderhoudsbaggerwerk in de vaargeul van de Westerschelde. De aanvragen voor de nieuwe vergunningen volgens de Waterwet en Ontgrondingenwet zijn op 10 mei jl. ingediend, de aanvraag voor de vergunning volgens de Wet natuurbescherming is nog in bespreking met LNV en wordt op korte termijn ingediend. Inhoudelijk betekent dit dat er terug vergunningen voor 7 jaar worden aangevraagd. De hoeveelheden blijven gelijk (11,7 Mln³/jaar). Wat wel veranderd is dat er meer in hoofdgeul zal worden gestort.

Binnenkort wordt een bespreking met de natuurverenigingen voorzien.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken m.b.t. de onderhoudsvergunning Westerschelde

9.5 Nieuw pand VNSC

Het huurcontract van de huidige locatie van de VNSC in Bergen op Zoom werd eind vorig jaar opgezegd door de verhuurder; de VNSC dient voor het einde van dit jaar een nieuwe locatie te vinden. Het Uitvoerend Secretariaat van de VNSC heeft een goede nieuwe locatie gevonden met gelijkaardige vergadercapaciteit; nog steeds in Bergen op Zoom, vlakbij de huidige locatie. In het najaar wordt de nieuwe locatie in gebruik genomen.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van het nieuw pand van de VNSC.

10. Vervolgafspraak

De najaarsvergadering 2021 vindt plaats op 6 december.