

**Kort verslag van de 11e bijeenkomst van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC) d.d. 26 november 2014, 10.00 tot 14.00 uur.**

**Locatie: De Gevangentoren, Boulevard de Ruyter 1, 4381 KA Vlissingen**

1. Vlaams-Nederlandse Delta (VND)

De VND organiseert elk najaar een conferentie; deze keer op 7 november jl. in Brugge, met als thema: Druk op het Hinterland van de Delta! Ruim 200 toehoorders luisterden daar naar zeer verschillende sprekers, die elk vanuit hun invalshoek de focus legden op het hinterland van de VL-NL Delta, de transportcorridors en de goederenstromen daar naartoe.

2. Volkerak-Zoommeer

Het Nederlandse kabinet heeft 10 oktober jl. ingestemd met de ontwerp-rijksstructuurvisie Grevelingen en Volkerak-Zoommeer (ontwerp-RGV). Hierin is een ontwikkelperspectief opgenomen dat uitgaat van beperkt getij terug op de Grevelingen via een doorlaat in de Brouwersdam en een weer zout Volkerak-Zoommeer via een doorlaat in de Philipsdam. Omdat er nog een inspanning nodig is voor de dekking van de kosten die hiermee zijn gemoeid, heeft het kabinet hieraan de voorwaarde verbonden dat regio, private partijen en Rijk binnen één jaar na bekendmaking van de ontwerp-RGV tot een robuuste financiering komen van de maatregelen die nodig zijn voor de realisering van het ontwikkelperspectief van de ontwerp-RGV. De ontwerp-RGV en de bijbehorende stukken hebben ter inzage gelegen van 21 oktober tot en met 1 december 2014. Gedurende deze periode konden zienswijzen worden ingebracht.

3. Havenstortingen

In de najaarsvergadering 2010 is door de VNSC afgesproken dat de werkgroep Onderzoek en Monitoring onderzoek zal doen naar de geschiktheid van de gebruikte stortvakken voor onderhoudsbaggerspecie in het Schelde-estuarium. Hieruit is naar voren gekomen dat een aantal stortvakken dat door Zeeland Seaports en RWS wordt gebruikt, in de ( nabije) toekomst onvoldoende capaciteit heeft. Hiervoor zijn alternatieve locaties voorgesteld. RWS en Zeeland Seaports staan voor de afronding van de procedures ex Waterwet en Natuurbeschermingswet voor het wijzigen van de stortvakken.

4. Nautische toegankelijkheid Zeeland Seaports

Zeeland Seaports wil in de Wielingen (monding Westerschelde) baggerwerk uitvoeren, zodat minstens 1 keer per dag een tijpoort beschikbaar komt voor schepen met een diepgang van 16,5 meter. Voor de beantwoording van een aantal baggertechnische, financiële en procedureel-juridische vragen is een tijdelijke werkgroep ingesteld. Aan de hand van een notitie, waarin het beoogde baggerwerk is getoetst aan de voorwaarden van de diverse verdragen over het Schelde-estuarium, is geconcludeerd dat er geen spanning is met de Scheldevrdragen, mits het baggerwerk niet ten koste gaat van de belangen van een veilig en natuurlijk estuarium.

5. Nederlands Maritiem Ruimtelijk Plan

De vorige VNSC-vergadering stond het Belgisch Maritiem Ruimtelijk Plan ter informatie op de agenda. Dit keer staat ter kennisname het Nederlands Maritiem Ruimtelijk Plan geagendeerd. Vooral relevant is de start van de (inter)nationale consultatieronde op 22 december aanstaande. Het primaire doel daarbij is om elkaar goed te informeren.

## 6. Natuurambitie Grote Wateren

De Natuurambitie Grote Wateren schetst voor de verre toekomst na 2050 een beeld van een robuuste en toekomstbestendige natuur in de grote wateren in Nederland. De natuurambitie is daarbij bedoeld als een inspirerende visie en niet als een blauwdruk. Voor de Westerschelde is er aansluiting met de uitdagingen van de Agenda voor de Toekomst van de VNCS.

## 7. Windmolenpark Borssele

De minister van Economische Zaken is, in overeenstemming met de minister van Infrastructuur en Milieu, voornemens om in 2015 kavelbesluiten te nemen voor windparken in het gebied Borssele. Dat gebied ligt op ongeveer 22 kilometer uit de Zeeuwse kust. De eerstvolgende stap is het opstellen van een MER. Hiertoe is inmiddels de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld. Deze notitie ligt momenteel ter inzage.

## 8. EMOVE

Beide delegaties nemen kennis van de stand van zaken rond het Interreg project EMOVE. Dat project kan worden gezien als een vingeroefening in maatschappelijke participatie van wat de VNCS beoogt met de Schelderaad. In de voorjaarsvergadering van de VNCS zal een voorstel wordt ingebracht hoe EMOVE kan landen in de Schelderaad en de VNCS.

## 9. Nevengeulen Westerschelde

De Permanente Commissie kan de binnenvaart adviseren om gedurende een pilot met een looptijd van 5 jaar, de nevengeulen in de Westerschelde te gebruiken. Hieraan ligt de bevinding van het Ambtelijk College van de VNCS ten grondslag dat de streefdieptes van de nevengeulen vooralsnog gehandhaafd kunnen worden door toepassing van een systeem van dynamische betonning.

## 10. Ontwikkelingsschets 2010

Het Ambtelijk College van de VNCS neemt kennis van de stand van zaken van de projecten van de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium. Op 12 november jl. heeft de Raad van State de beroepen die zijn ingesteld tegen het rijksinpassingsplan Hertogin Hedwigepolder en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten ongegrond verklaard. Met deze uitspraak ligt er een definitief besluit om in de Hedwigepolder estuariene natuur te realiseren.

## 11. Onderhoudsvergunningen vaargeul

Voor de Westerschelde zijn inmiddels alle nieuwe onderhoudsvergunningen voor de instandhouding van de 3e vaarwegverruiming onherroepelijk. Voor de Beneden-Zeeschelde is voorbereidend onderzoek gestart in het kader van de procedures voor nieuwe onderhoudsvergunningen. De aanvragen hiertoe moeten vanaf medio 2016 worden ingediend. Daarbij wordt ook vanuit het perspectief van optimaal sedimentbeheer conform de Agenda voor de Toekomst, alternatieve mogelijkheden onderzocht voor het terugstorten van de onderhoudsbaggerspecie.

Tenslotte zijn in het kader van het Europese subsidieproject 'Smart Sediments' enkele proefstortingen voorzien voor het verder kunnen optimaliseren van de strategie van het flexibel storten. In 2015 voert Rijkswaterstaat een 'false colour' vlucht uit voor de ecotopenkaart 2015. Deze kaart wordt uiterlijk 1 maart 2016 opgeleverd. Dat sluit aan bij het voorziene evaluatiemoment in 2016 in het kader van de baggervergunningen.

## 12. Capaciteitsstudie Schelde-estuarium

In het definitieve plan van aanpak voor de Capaciteitsstudie Schelde-estuarium wordt voorzien in een:

- een programma van functionele eisen voor een brede marktconsultatie
- een onafhankelijke reviewcommissie voor de kwaliteitsborging van het instrumentarium voor de capaciteitsstudie
- een heldere afbakening met het project 'Geïntegreerd Verkeersmanagement'

## 13. Onderzoek

Sinds de voorjaarsvergadering 2014 van de VNSC zijn de nodige stappen gezet voor de start van het onderzoeksprogramma van de Agenda voor de Toekomst. Dat heeft inmiddels al tot enkele (tussen)resultaten geleid. Zo zijn tijdens het Scheldesymposium van 20 november jl. drie brochures uitgereikt die binnen de VNSC-kerngroep Onderzoek en Monitoring zijn ontwikkeld ('Draagkracht voor vogels', 'Hydrodynamiek en habitatgeschiktheid' en 'Toepassingen primaire productie model Schelde').

## 14. Monitoring

Het Ambtelijk College van de VNSC neemt kennis van het document waarin de evaluatie van het afgelopen jaar wordt beschreven en een visie wordt gegeven voor de komende jaren aangaande de toepassing van het 'Memorandum van overeenstemming betreffende de samenwerking bij het gebruik, het beheer, onderhoud en de ontwikkeling van het modelinstrumentarium voor waterstandsverwachtingen, getij, golfklimaat, sedimenttransport en morfologie voor het getijdengebied van de Schelde en de kust'.

Het Ambtelijke College van de VNSC onderkent het belang van monitoring van de primaire productie in het Schelde-estuarium. In het Vlaamse deel gebeurt dat al. Nederland spreekt de intentie uit om dat ook in de Westerschelde te gaan doen.

## 15. Beleid omtrent zandwinning

Vlaanderen en Nederland onderschrijven het beginsel van het behoud van sediment in het Schelde-estuarium. De beide delegaties spreken af dat dit principe verder wordt uitgewerkt in de kerngroep Onderzoek & Monitoring en dat hierop in de volgende vergadering wordt teruggekomen.

## 16. Kanaalzone Gent-Terneuzen

Er wordt hard gewerkt aan het halen van de deadline van 26 februari 2015 voor de 1<sup>e</sup> call voor de TEN-T subsidie. Voor een ontvankelijke subsidieaanvraag op basis van deze call dient er een definitief MER (t.b.v. het ontwerp-Tracébesluit) te zijn voor de Nieuwe Sluis Terneuzen.

## 17. Communicatie

De werkgroep Communicatie wordt vanaf 2015 opgeheven. Dan komt een eind aan de personele inzet van RWS en het Vlaams Gewest. Daarvoor in de plaats worden financiële middelen ingebracht die worden benut voor de (extra) inzet van een communicatiebureau.

## 18. Schelderaad

Op 25 september jl. was er een bijeenkomst van de Schelderaad. Deze bijeenkomst stond in het teken van de toegankelijkheid. De Scheldehavens ontvouwen daar vanuit het perspectief van nautische toegankelijkheid hun toekomstvisie op de ontwikkeling van het Schelde-estuarium.

Daarnaast is de samenwerking met de VNSC besproken.

Daarbij is conform de VNSC-vergadering van 22 april benadrukt dat de interactie 'Schelderaad - VNSC - inhoudelijke werkgroepen' overzichtelijk en werkbaar moet blijven. De beste garantie om deze doelstelling te bereiken is door gebruik te maken van bestaande structuren. In dat kader is aan de leden van de Schelderaad de mogelijkheid geboden om experts te sturen naar de Kerngroep Onderzoek en Monitoring (O&M) van de VNSC.

Op het niveau van de Schelderaad is de samenwerking reeds geregeld. De secretarissen van de VNSC nemen deel aan de bijeenkomsten van Schelderaad. Daarnaast kunnen experts vanuit de VNSC toelichting geven op specifieke thema's. Hiervan is in beide bijeenkomsten van de Schelderaad gebruik gemaakt.

De voorzitter van de Schelderaad wordt uitgenodigd om aanwezig te zijn tijdens de voor de Schelderaad relevante onderwerpen van de vergaderingen van het Ambtelijk College van de VNSC. Een korte samenvatting van het verslag van deze vergaderingen is beschikbaar voor de leden van de Schelderaad en voor plaatsing op de site van de VNSC.

## 19. Vervolgafspraken

De volgende vergadering is op 13 mei 2015 (10.00 tot 14.00 uur), in of rond Antwerpen.