

MEMORANDUM VAN OVEREENSTEMMING

TUSSEN VLAANDEREN, NEDERLAND, DE PROVINCIE ANTWERPEN EN DE PROVINCIE ZEELAND MET BETREKKING TOT DE ONDERLINGE SAMENWERKING TEN AANZIEN VAN DE REDUCTIE VAN DE VEILIGHEIDSRISICO'S VAN HET TRANSPORT VAN GEVAARLIJKE STOFFEN OVER DE BENEDEN- ZEESCHELDE EN DE WESTERSCHELDE

De Ministers S. Stevaert (Minister Vice-President en Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, Vlaanderen), T. Netelenbos (Minister van Verkeer en Waterstaat, Nederland), de Gouverneur van Antwerpen, C. Paulus, en de Commissaris van de Koningin in Zeeland, W.T. van Gelder, hierna genoemd "de partijen";

BIJEEN TE Vlissingen op 4 maart 2002;

KENNIS GENOMEN HEBBEND VAN de resolutie d.d. 15 mei 2001 van het Vlaams Parlement inzake de Langetermijnvisie Schelde-estuarium, waarin het Vlaams Parlement aan de Vlaamse regering verzoekt om prioritair overleg te plegen met de gebruikers en producenten van ammoniak over mogelijkheden om dit transport te beperken;

KENNIS GENOMEN HEBBEND VAN het door de Tweede Kamer onderschreven standpunt van de Nederlandse regering inzake de Langetermijnvisie Schelde-estuarium waarin onder andere wordt gesteld dat de Nederlandse regering met Vlaanderen wil blijven samenwerken om risico's ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over water structureel te beperken;

VERWIJZEND NAAR het "Tweede Memorandum van overeenstemming tussen Vlaanderen en Nederland met betrekking tot de onderlinge samenwerking ten aanzien van het Schelde-estuarium" van heden;

ONDERKENNEND HET BELANG VAN een optimale toegankelijkheid van de Scheldehavens, in samenhang met een maximaal haalbare veiligheid en een gezond en dynamisch estuarien ecosysteem;

OVERWEGENDE DAT volgens het Nederlands extern veiligheidsbeleid, gericht op de beheersing van risico's voor de omgeving van onder meer het transport van gevaarlijke stoffen, recentelijk geactualiseerd in het Nationaal Milieubeleidsplan 4, het risico van een calamiteit met het vervoer van ammoniak op de Westerschelde ver boven de daar geldende normwaarde ligt;

OVERWEGENDE DAT de rampbestrijdingsorganisatie voor een dergelijke calamiteit op de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde onvoldoende geoutilleerd is en nimmer voldoende geoutilleerd kan zijn;

OVERWEGENDE DAT bij ongewijzigde risicosituatie, economische en ruimtelijke ontwikkelingen langs de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde mogelijk worden beperkt en dat zulks ongewenst is;

MET VOLDOENING CONSTATERENDE DAT de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart in november 2001 besluiten genomen heeft inzake de overeengekomen en nog overeen te komen uitvoering van nautische bronmaatregelen;

OVERWEGENDE DAT de veiligheid van transport van gevaarlijke stoffen ook een wezenlijke verantwoordelijkheid van de betrokken bedrijven is,

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

1. De partijen streven er naar om zich, binnen de grenzen van hun verantwoordelijkheden en bevoegdheden, gezamenlijk maximaal in te spannen om het risico van het transport van gevaarlijke stoffen over de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde tot een aanvaardbaar niveau terug te brengen;
2. In dat kader streven de partijen er naar - rekening houdend met alle mogelijke sociaal-economische consequenties en zo nodig op grond van een geactualiseerde risicoanalyse - het risico van het vervoer van ammoniak met zeeschepen aanmerkelijk verder te beperken;
3. Om genoemde doelen te bereiken zullen de partijen initiatieven nemen om:
 - a. tezamen met de betrokken bedrijven spoedig nader onderzoek te doen naar mogelijke verdere nautische bronmaatregelen, mogelijke andere vervoersmodaliteiten en het eventueel verder beperken van het vervoer van ammoniak met schepen;
 - b. nieuwe ruimtelijk-economische ontwikkelingen te toetsen aan de externe veiligheidssituatie met het oog op het bewaken van het reduceren van het risico van het transport van ammoniak;
 - c. de vigerende rampbestrijdingsplannen inzake de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde te actualiseren, rekening houdende met grensoverschrijdende risico's;
 - d. onderzoek op hoofdlijnen te doen naar de mogelijke consequenties van eventuele toekomstige ingrepen in het Schelde-estuarium voor de openbare veiligheid en de hulpverlening rond de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde, één en ander in aansluiting op de in het kader van de Technische Scheldecommissie op te stellen Ontwikkelingsschets Schelde-estuarium.

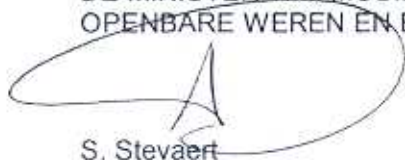
De Gouverneur en de Commissaris van de Koningin nemen in dezen een coördinerende rol op zich.

4. De partijen zullen voorts de gezamenlijke initiatieven en te treffen maatregelen tot verhoging van de veiligheid zo veel mogelijk in overleg met de bestuurlijk betrokkenen en de betrokken bedrijven nemen;

Partijen komen overeen elkaar ongeveer één jaar na de datum van ondertekening van dit Memorandum wederom te ontmoeten teneinde de resultaten van de hiervoor gemaakte afspraken in hun geheel te evalueren en terzake nadere afspraken omtrent de voortgang te maken.

Vlissingen, 4 maart 2002,

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,
OPENBARE WEREN EN ENERGIE



S. Stevaert

DE MINISTER VAN VERKEER
EN WATERSTAAT



T. Netelenbos

DE GOUVERNEUR VAN
ANTWERPEN



C. Paulus

DE COMMISSARIS
VAN DE KONINGIN
IN ZEELAND



W.T. van Gelder

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

1. De partijen streven er naar om zich, binnen de grenzen van hun verantwoordelijkheden en bevoegdheden, gezamenlijk maximaal in te spannen om het risico van het transport van gevaarlijke stoffen over de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde tot een aanvaardbaar niveau terug te brengen;
2. In dat kader streven de partijen er naar - rekening houdend met alle mogelijke sociaal-economische consequenties en zo nodig op grond van een geactualiseerde risicoanalyse - het risico van het vervoer van ammoniak met zeeschepen aanmerkelijk verder te beperken;
3. Om genoemde doelen te bereiken zullen de partijen initiatieven nemen om:
 - a. tezamen met de betrokken bedrijven spoedig nader onderzoek te doen naar mogelijke verdere nautische bronmaatregelen, mogelijke andere vervoersmodaliteiten en het eventueel verder beperken van het vervoer van ammoniak met schepen;
 - b. nieuwe ruimtelijk-economische ontwikkelingen te toetsen aan de externe veiligheidssituatie met het oog op het bewaken van het reduceren van het risico van het transport van ammoniak;
 - c. de vigerende rampbestrijdingsplannen inzake de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde te actualiseren, rekening houdende met grensoverschrijdende risico's;
 - d. onderzoek op hoofdlijnen te doen naar de mogelijke consequenties van eventuele toekomstige ingrepen in het Schelde-estuarium voor de openbare veiligheid en de hulpverlening rond de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde, één en ander in aansluiting op de in het kader van de Technische Scheldec commissie op te stellen Ontwikkelingsschets Schelde-estuarium.

De Gouverneur en de Commissaris van de Koningin nemen in dezen een coördinerende rol op zich.

4. De partijen zullen voorts de gezamenlijke initiatieven en te treffen maatregelen tot verhoging van de veiligheid zo veel mogelijk in overleg met de bestuurlijk betrokkenen en de betrokken bedrijven nemen;

Partijen komen overeen elkaar ongeveer één jaar na de datum van ondertekening van dit Memorandum wederom te ontmoeten teneinde de resultaten van de hiervoor gemaakte afspraken in hun geheel te evalueren en terzake nadere afspraken omtrent de voortgang te maken.

Vlissingen, 4 maart 2002,

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,
OPENBARE WEREN EN ENERGIE




S. Stevaert

DE MINISTER VAN VERKEER
EN WATERSTAAT



T. Netelenbos

DE GOUVERNEUR VAN
ANTWERPEN



C. Paulus

DE COMMISSARIS
VAN DE KONINGIN
IN ZEELAND



W.T. van Gelder