

Datum

-

Nummer

-

Onderwerp

Westerschelde. Vergunning voor het ontgronden van bodemmateriaal.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

AANHEF

Bij bericht van 24 oktober 2008, kenmerk 16EFA-U-08-0812, heeft het Vlaams Gewest – Departement MOW - Afdeling Maritieme Toegang een aanvraag ingediend om vergunning ingevolge de Ontgrondingenwet voor het ontgronden van éénmalig maximaal 7,7 miljoen m³ bodemmateriaal afkomstig van de verruiming van de vaartweg en gelijktijdig gedurende een periode van vijf jaar 58,5 miljoen m³ bodemmateriaal afkomstig van onderhoud van de vaarweg in de Westerschelde.

Deze aanvraag is ontvangen op 27 oktober 2008 en ingeschreven onder zaaknummer Z 8500187235.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Ontgrondingenwet, het Besluit ontgrondingen in rijkswateren, de Regeling ontgrondingen in rijkswateren, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit ik aan het Vlaams Gewest – Departement MOW - Afdeling Maritieme Toegang, Tavenierkaai 3, 2000 Antwerpen (België), hierna genoemd 'de vergunninghouder', voor een periode van vijf jaar na de start van de feitelijke werkzaamheden, vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Ontgrondingenwet voor het ontgronden van 7,7 miljoen m³ in situ bodemmateriaal afkomstig van de verruiming en 58,5 miljoen m³ in situ bodemmateriaal afkomstig van onderhoud van de vaargeul van de Westerschelde, onder de volgende voorschriften:

VOORSCHRIFTEN

1 Plaatsbepaling

- 1.1 Het te ontgronden bodemmateriaal wordt uitgevoerd op de locaties in de Westerschelde, zoals is aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde en gewaarmerkte Bijlage 2.

2 Maximale verruimingshoeveelheden

- 2.1 De verruiming van de vaargeul omvat een hoeveelheid van 7,7 miljoen m³ in situ bodemmateriaal, afkomstig van de volgende locaties:

WESTERSCHELDE		Diepte
Vakken	Baggerzone	LAT (m)
Vak 1	Drempel van Borssele	-14,5
Vak 2	Pas van Terneuzen	-14,5
Vak 3	Put van Terneuzen	-14,5
Vak 4	Gat van Ossenisse	-14,5
Vak 5	Overloop van Hansweert Afwaarts	-14,5
Vak 6	Overloop van Hansweert Opwaarts	-14,5
Vak 7	Drempel van Hansweert	-14,5
Vak 8	Bocht van Walsoorden	-14,5
Vak 9	Overloop van Valkenisse	-14,5
Vak 10	Overloop van Valkenisse	-14,5
Vak 11	Drempel van Valkenisse	-14,5
Vak 12	Drempel van Bath	-14,5

3 Maximale onderhoudshoeveelheden

- 3.1 In de baggerzones, zoals vermeld in 2.1, en de daaraan gerelateerde werkstroken, mag worden ontgrond tot een diepte van LAT – 14,5 meter. Ditzelfde geldt voor de drempel van Vlissingen.
- 3.2 In de stabilisatiefase mag gedurende een periode van 5 jaar, jaarlijks gemiddeld 11,7 miljoen m³ in situ bodemmateriaal worden ontgrond. In totaal mag er maximaal 58,5 miljoen m³ bodemmateriaal, afkomstig van het onderhouden van de vaarweg, worden ontgrond.
- 3.3. Om de vastgestelde diepten te kunnen garanderen, mag in verband met de frequentie van de ontgrondingwerkzaamheden een overdiepte worden ontgrond. Hierbij is maximaal 70 centimeter overdiepte ten opzichte van de afgesproken vaargeuldiepte toegestaan. De gemiddelde overdiepte van alle overdieptes samen mag niet meer dan 30 centimeter bedragen.
- 3.4 De breedte van de werkstroken, zoals deze zijn aangegeven op bijlage 2, wordt vastgesteld op 100 meter. Een uitzondering hierop vormen de werkstroken langs de oostrand van de Plaat van Saeftinghe. Hier mag een strook van 50 meter worden ontgrond met een aansluitend talud van 1:8 of steiler.
- 3.5 De werkzaamheden op de werkstroken worden enkel uitgevoerd na toestemming van het districtshoofd.
- 3.6 Indien de vaargeul zich door natuurlijke omstandigheden verplaatst, dienen de boeien te worden verlegd. De daaraan gerelateerde werkstrook wordt geacht in dezelfde richting te zijn verlegd.

4 Werkzaamheden

- 4.1. Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de ontgrondingwerkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

5 Aanwijzing contactpersoon

- 5.1 De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij dit besluit bepaalde. De vergunninghouder deelt het districtshoofd binnen 14 dagen nadat dit besluit in werking is getreden schriftelijk mee: de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
- 5.2 Wijzigingen van de in lid 1 bedoelde personen dienen onmiddellijk te worden gemeld.

6 Inzet materieel

- 6.1 Het ontgronden mag uitsluitend geschieden met een sleephopperzuiger, bodemegalisator, jetponton en water- en luchtinjectie vaartuig waarvan de naam, soort en het vermogen meteen na de vergunningverlening schriftelijk aan het districtshoofd wordt opgegeven.

7 Aanvang werkzaamheden

- 7.1 Ten minste vijf werkdagen voordat met het ontgronden wordt begonnen geeft de vergunninghouder schriftelijk kennis van het voornemen daartoe onder opgave van aanvang en locatie aan het districtshoofd.
- 7.2 Zowel van het voornemen om het ontgronden langer dan één werkweek te staken dan wel van het tijdstip waarop het ontgronden weer wordt hervat stelt de vergunninghouder het districtshoofd hiervan in kennis.
- 7.3 Zodra blijkt, dat de aanvang van de in het eerste lid bedoelde werkzaamheden niet op het in de kennisgeving aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, dient de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis te geven aan het districtshoofd.
- 7.4 De vergunninghouder dient voor aanvang van iedere ontgroning aan de hoofdverkeersleider te melden met welk materieel en op welke locatie er wordt ontgrond.

8 Beperkingen

- 8.1 Het ontgronden is verboden bij een zicht van minder dan 1.000 meter. Ook mag er dan geen materieel in het betonde vaarwater liggen. Verder moeten alle ankers, behalve één voor- en zonnodig één achteranker, trossen, laadbomen, grijperwerktuigen en soortgelijke voorwerpen die bij het ontgronden in gebruik zijn, binnenboord zijn.

9 Kabels en leidingen

- 9.1 Boven kabels en leidingen mag binnen een afstand van 200 meter enkel ontgrond worden mits schriftelijke toestemming van de leidingeigenaar is verkregen.

10 Verstrekken gegevens

- 10.1 De vergunninghouder dient voor de 15^e van iedere maand aan het districtshoofd een digitaal MS-Excel bestand opgave te verstrekken van de in de voorafgaande maand ontgrondde hoeveelheid bodemmateriaal.
- 10.2 Op de in het vorige lid vermelde opgave moet per ontgroning duidelijk worden aangegeven:
- de datum;
 - naam vaartuig;
 - de hoeveelheid in situ;
 - de locatie van herkomst in XY – coördinaten t.o.v. Parijs.
- 10.3 De vergunninghouder dient voor de 15^e van iedere maand aan het districtshoofd een digitaal MS-Excel bestand en als GIS-polygonen aan te leveren van de in de voorafgaande maand per baggerzone totale hoeveelheid ontgrond bodemmateriaal.
- 10.4 De vergunninghouder dient voor 15 februari aan het districtshoofd een digitaal MS-Excel bestand en als GIS-polygonen aan te leveren van de in het voorafgaande jaar per baggerzone totale hoeveelheid ontgrond bodemmateriaal.

11 Monitoring en evaluatie

- 11.1 Jaarlijks voor 15 juli van het kalenderjaar, of eerder indien daar op basis van tussentijdse resultaten aanleiding toe bestaat, rapporteert de vergunninghouder aan het districtshoofd de resultaten van de activiteiten die overeenkomstig het monitoringprogramma hebben plaatsgevonden.

12 Scheepvaartbelang

- 12.1 Bij het gebruik maken van deze vergunning mag geen belemmering of hinder worden veroorzaakt aan het scheepvaartverkeer. De hoofdverkeersleider kan aanwijzingen geven ter bescherming van het scheepvaartverkeerbelang. De

vergunninghouder zorgt ervoor, dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

13 Historische belangrijke, archeologische vondsten

- 13.1 Indien tijdens het ontgronden voorwerpen, sporen of overblijfsels worden aangetroffen, welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dient het ontgronden onmiddellijk te worden gestaakt teneinde Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten (RACM) in de gelegenheid te stellen eventueel een beperkt nader onderzoek en een eventuele noodopgraving te verrichten.
- 13.2 De vindplaats van de in het eerste lid genoemde voorwerpen dient zo spoedig mogelijk te worden gemarkeerd en aan het districtshoofd te worden doorgegeven.
- 13.3 Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan RACM te Amersfoort (telefoonnummer 033 - 4217421).

14 Calamiteiten

- 14.1 Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het districtshoofd. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige afwikkeling van de scheepvaart als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk is.

OVERWEGINGEN

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 3, lid 1 van de Ontgrondingenwet is het verboden zonder vergunning te ontgronden. In artikel 8 van de wet en het bepaalde in het Besluit ontgrondingen in rijkswateren is bepaald, dat de minister van Verkeer en Waterstaat bevoegd is een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 1 te verlenen indien het een ontgroning betreft in een bij ministeriële regeling aan te wijzen rijkswater. In de Regeling ontgrondingen in rijkswateren wordt in artikel 1 onder a, de Westerschelde als Rijkswater in de zin van de Ontgrondingenwet aangewezen.

Bij beschikking van 28 maart 2007/nummer DAB/2007/809 stcrt. 4 april 2007, nummer 67/pagina 15, heeft genoemde minister de staatssecretaris belast met de behandeling van aangelegenheden betreffende de natte waterstaat. Hieronder valt de bevoegdheid tot de behandeling van de thans aan de orde zijnde zaak.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Betrokken belangen

Bij het ontgronden van de vaargeul van de Westerschelde waarvoor vergunning wordt gevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het door middel van ontgronden verruimen en vervolgens onderhouden van de vaargeul van de Westerschelde ten behoeve van de scheepvaart van en naar de havens van Antwerpen;
- Af te wegen belangen in het kader van de Ontgrondingenwet, te weten:
 - belangen vanuit de functie van de Westerschelde;
 - belangen van derden;
 - planologische belangen;
 - cultuurhistorische en archeologische belangen;
 - ecologische en natuurbelangen.

Belang aanvrager

De verruiming van de vaargeul Westerschelde dient openbare en economische belangen. Het belang laat zich omschrijven als het verder ontwikkelen van met name de haven van Antwerpen en in mindere mate de havenactiviteiten rond de Westerschelde in Nederland, en de verdere stimulans voor de economie en werkgelegenheid die van deze ontwikkeling uit zal gaan. Om de ontwikkeling van de haven te Antwerpen doorgang te laten vinden, zal de haven in de toekomst bereikbaar moeten blijven voor grote(re) schepen en zal de vaargeul waar nodig verdiept en verruimd moeten worden. In het Tracébesluit en onderliggende documenten is de maatschappelijk-economische noodzaak van de onderhavige activiteit aangetoond, onder andere middels een maatschappelijk kosten-batenanalyse.

Belangen vanuit de functie van de Westerschelde

Naast de functie als scheepvaartroute voor maritiem transport ten behoeve waarvoor de onderhavige vergunning wordt aangevraagd, heeft de Westerschelde nog andere gebruiksfuncties. Zo vindt in de Westerschelde de volgende activiteiten plaats, die afgewogen moeten worden ten opzichte van de verruiming van de vaargeul: visserij, zandwinning, binnenvaart en recreatievaart. Deze functies zijn afgewogen in het Milieueffectrapport en zij worden niet negatief beïnvloed door de onderhavige activiteit.

Ook de bescherming tegen overstromen en de afvoer van water via de Westerschelde is in de genoemde studie beschouwd en de invloed van de onderhavige activiteit op deze functies is nihil. Ter bescherming van de aanliggende dijken is onderzoek gedaan naar de stabiliteit van de waterkering en/of de stabiliteit van andere elementen, zoals schorren. Ook is de onderhoudssituatie van de huidige geulwandverdedigingen onderzocht. Hieruit volgt dat niet direct tot geulwandverdediging overgegaan zal moeten worden. Wel zal de situatie ter hoogte van het Nauw van Bath (buitenbocht) nader onderzocht worden in relatie tot de verruiming. Dit onderzoek moet uitwijzen hoe geulwandverdedigingen ter plaatse uitgevoerd moeten worden. Op andere locaties zijn geen geulwandverbeteringen noodzakelijk.

Ten slotte is in genoemd Milieueffectrapport vanuit morfologische oogpunt het systeem van hoofd- en nevengeulen van de Westerschelde beschouwd. De uitkomst is dat de onderhavige activiteit deze belangen niet negatief beïnvloed. Relevant daarbij is dat het te ontgronden materiaal terug zal worden gestort in de Westerschelde.

In de huidige praktijk wordt waar nodig direct aanliggend aan de vaargeul gebaggerd in zogenaamde werkstroken om te zorgen dat verschuiving van platen niet direct leidt tot aanzanding in de vaargeul. Deze praktijk zal ook na de verruiming gecontinueerd worden. De werkstroken zijn mede bedoeld om de boeienlijn in stand te houden. Indien de vaargeul zich door natuurlijke omstandigheden verplaatst, zullen de boeien daardoor moeten worden verlegd, waarmee de werkstrook in dezelfde richting wordt verlegd.

Belangen van derden

De Westerschelde wordt op enkele plaatsen doorkruist met kabels en leidingen. Naar deze gebruiksfunctie is specifiek onderzoek uitgevoerd. Daarbij is de huidige situatie in kaart gebracht en zijn er proeven genomen met alternatieve baggermethoden. Uit dit onderzoek volgt dat het verplaatsen van kabels en leidingen niet nodig is en eventuele bodembescherming niet noodzakelijk. Wel zal speciale aandacht gegeven moeten worden aan het baggeren boven dergelijke nutsleidingen. Om die reden is een specifiek voorschrift opgenomen om de belangen van leidingeigenaren te beschermen.

Planologische belangen

Nu de beoogde activiteit niet in strijd is met het betreffende bestemmingsplan kan nadere bespreking van dit belang buiten beschouwing blijven.

Cultuurhistorische en archeologische belangen

Er zijn in het uitgevoerde onderzoek geen archeologische waarden aangetroffen die door de verruiming kunnen worden geschaad. In de beschikking van de Ontgrondingenwet is uit voorzorg een voorwaarde opgenomen over hoe in de praktijk om te gaan moet worden met onbekende 'oudheidkundige vondsten.

Ecologische en natuurbelangen

De ecologische en natuurbelangen zijn afgewogen in de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 en de ontheffing op grond van de Flora- en faunawet die voor beoogde activiteit nodig zijn. Om die reden kunnen deze belangen in het kader van onderhavige vergunning buiten beschouwing worden gelaten.

PROCEDURELE ASPECTEN

Milieurapport / Tracébesluit

In de Westerschelde moet in totaal ongeveer 7,7 miljoen kubieke meter bodemmateriaal worden verwijderd voor het verdiepen van de 12 ondiepe plekken ten behoeve van het verruimen van de vaargeul van de Westerschelde die de haven van Antwerpen beter toegankelijk moet maken.

Volgens het Besluit milieu-effectrapportage 1994 moet, vóór besloten wordt over de verruiming van de vaarweg, een milieueffectrapport worden opgesteld. Categorie 3.2 van onderdeel C van de bijlage bij dit besluit gaat over het vergroten of verdiepen van een hoofdvaarweg: neemt door een ingreep het ruimteoppervlak van een hoofdvaarweg met 20 procent of meer toe, of moet er meer dan 5 miljoen kubieke meter grond worden verzet voor het structureel verdiepen van een hoofdvaarweg, dan is het opstellen van een milieueffectrapportage noodzakelijk.

Op basis van de Tracéwet en het Besluit milieu-effectrapportage 1994 is op 16 oktober 2007 door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat het Milieueffectrapport / Ontwerp-Tracébesluit met kenmerk DGW/WG 2007/1437 vastgesteld. Het Milieueffectrapport bevat een probleemanalyse, een overzicht van alternatieven en hun effecten en in het Ontwerp-Tracébesluit wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt. Na inspraak en advies over het Milieueffectrapport / Ontwerp-Tracébesluit is op 9 juli 2008 het Tracébesluit genomen.

Hoofdstuk 5 van het Achtergronddocument Baggeren en Storten behorende bij het Milieueffectrapport Verruiming vaargeul Beneden-Zeeschelde en Westerschelde beschrijft mogelijke uitvoeringstechnieken voor de realisatie van het werk. Op de verschillende uitvoeringstechnieken is ook ingegaan in de vergunningaanvraag.

Coördinatie Tracéwet

Op 15 oktober 2000 is de gewijzigde Tracéwet in werking getreden. Op grond van artikel 20, lid 2 is een coördinatieregeling van kracht op vergunningaanvragen voor de aanleg van een project waarvoor een Tracébesluit geldt. De coördinatieregeling houdt in dat aanvragen zoveel mogelijk tegelijkertijd moeten worden aangevraagd. Naast de geclusterde indiening van de aanvragen, dienen de ontwerpbesluiten en de besluiten gezamenlijk te worden gepubliceerd. De termijnen waarbinnen de ontwerpbesluiten en besluiten dienen te worden genomen en de mate van clustering, zijn door de minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld. De vastgestelde termijnen komen in plaats van de termijnen in de specifieke wet- en regelgeving. De Directeur van de directie Water & Scheepvaart van Rijkswaterstaat van de regionale dienst Zeeland is namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat belast met de uitvoering van de coördinatieregeling in het kader van het Tracébesluit Verruiming vaargeul Westerschelde.

Met de coördinator op grond van de Tracéwet is contact geweest over de termijnen voor het toezenden en ter inzage leggen van het ontwerpbesluit en het besluit. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in de Tracéwet

Gevolgte procedure

Op grond van het wettelijk voorschrift in de Ontgrondingenwet alsmede op grond van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet is op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om de vergunningen en van overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een tracébesluit de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Op grond van deze procedure is de ontwerpbeschikking met de daarop betrekking hebbende stukken vanaf 15 december 2008 gedurende een termijn van zes weken ten kantore van:

- Rijkswaterstaat, gebouw Poelendaele te Middelburg,
- Rijkswaterstaat, Waterdistrict Westerschelde te Terneuzen,
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Directie Regionale Zaken te Eindhoven
- gemeente Vlissingen te Vlissingen,
- gemeente Borsele te Heinkenszand,
- gemeente Veere te Domburg;
- gemeente Kapelle te Kapelle,
- gemeente Reimerswaal te Kruiningen,
- gemeente Hulst te Hulst,
- gemeente Terneuzen te Terneuzen, en
- gemeente Sluis te Oostburg

ter inzage gelegd en is door kennisgeving in nieuwsbladen aangekondigd, teneinde een ieder in de gelegenheid te stellen hun zienswijze op het ontwerp naar voren te brengen.

Van voornoemde terinzagelegging heeft de kennisgeving plaatsgevonden in de Staatscourant en de dagbladen PZC en BN/De Stem (editie Zeeland) van 12 december 2008.

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

ONDERTEKENING

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mevr. J.C. Huizinga-Heringa

MEDEDELINGEN

Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit ter inzage is gelegd een beroepschrift worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage, door belanghebbenden die een zienswijze hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit of die dit wegens dringende redenen niet hebben kunnen doen.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- o naam en adres van de indiener;
- o de dagtekening van het beroepschrift;
- o vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en zo mogelijk datum en kenmerk van het besluit;
- o een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na indiening van het beroepschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een zodanig verzoek dient te worden gericht tot de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en kan worden gezonden aan het hierboven vermelde adres.

Een afschrift van het beroepschrift en/of verzoek om voorlopige voorziening gaarne richten aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en zenden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Dienst Zeeland, Afdeling BBV, Postbus 5014, 4330 KA Middelburg

Griffierecht

Zowel in verband met de behandeling van het beroep als in verband met het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen men dit dient te betalen krijgt u na indiening van het beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de Raad van State. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 4 26 44 26).

Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik is voorbehouden aan de dienst der Domeinen. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de betrokken regionale directie der Domeinen, Afdeling Zand- en Grinzaken, Postbus 2222, 4800 CE Breda, die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de vergunninghouder kan wenden.

Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

Overige vergunningsvereisten

Er wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid dat naast de in bovenstaande beschikking verleende vergunning, voor de handelingen waarop bovenstaande vergunning betrekking heeft, tevens vergunning of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop bovenstaande beschikking steunt.

Scheepvaartregels

Bij de uitvoering van de in deze beschikking bedoelde baggerwerken dienen de reglementen en voorschriften omschreven in het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 in acht te worden genomen.

Verloren of gezonken voorwerpen.

De vergunninghouder moet het districtshoofd onmiddellijk in kennis stellen van het zinken of verloren gaan in Rijkswateren van vaartuigen, ankers of andere voorwerpen welke in gebruik zijn op grond van deze vergunning. Deze vaartuigen, ankers of andere voorwerpen moeten in dat geval door de vergunninghouder conform de door of vanwege de hoofdingenieur-directeur te stellen voorschriften worden opgeruimd.

Afschrift beschikking aan boord van vaartuigen

Een afschrift van deze beschikking moet steeds aanwezig zijn op de voor het ontgronden ingezette vaartuigen. Dit afschrift dient op verzoek van de toezichthebende ambtenaren van Rijkswaterstaat onmiddellijk aan hen te worden getoond.

Expeditie

- de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Dienst Zeeland, Postbus 5014, 4330 KA Middelburg;
- het hoofd van het Waterdistrict Westerschelde van Rijkswaterstaat Dienst Zeeland, Postbus 114, 4530 AC Terneuzen;
- de Regionale Directie Domeinen Zuid, afdeling Zand- en Grintzaken, Postbus 2222, 4800 CE Breda;
- de directie der Visserijen, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
- het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen;
Borsele, Postbus 1, 4450 AA Heinkenszand;
Kapelle, Postbus 79, 4420 AC Kapelle;
Veere, Postbus 1000, 4356 ZV Domburg;
Reimerswaal, Postbus 70, 4416 ZH Kruiningen;
Hulst, Postbus 49, 4560 AA Hulst;
Terneuzen, Postbus 35, 4530 AA Terneuzen;
Sluis, Postbus 27, 4500 AA Oostburg;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg;
Zeeuws Vlaanderen, Postbus 88, 4530 AB Terneuzen;

BIJLAGEN

- BIJLAGE 1:** Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.
- BIJLAGE 2:** Overzichtskaart met de baggerzones (schaal 1:50.000) en bijbehorende coördinatenlijst (zie aanvraag)

BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'het districtshoofd', het hoofd van het Waterdistrict Westerschelde van Rijkswaterstaat dienst Zeeland, Postbus 114, 4530 AC Terneuzen;
2. 'hoofdverkeersleider', de hoofdverkeersleider van het Waterdistrict Westerschelde te Vlissingen (0118 – 424760);
3. 'bodemmateriaal', bodemmateriaal dat is verkregen bij het verruimen en onderhouden van de vaargeul in de Westerschelde;
4. 'in situ', ongeroerd bodemmateriaal;
5. "LAT", Lowest Astronomical Tide': Reductievlak gebaseerd op het laagst verwachte laagwater ten gevolge van de aantrekkingskracht van de maan en de zon.